

平成27年度 県内市町村が運行する地域公共交通システム等データ一覧

1 公表目的

市町村が運行又は運行を支援する地域公共交通システムのデータを集約し、広く公表していくことにより、関係者の各種取り組みにおけるデータ使用の円滑化及び地域の認識向上に資することを目的とします。

2 対象

平成27年度に運行（直接運行、運行委託、運行補助金）した地域公共交通システムのうち、県内市町村が費用負担を行い当該自治体（エリア）住民の誰もが利用（登録）できる交通システムを対象としています。（スクールバス等は除きます。）

区分	区分の考え方
コミュニティバス	定時定路線で運行し、運賃は民間路線バスに比べて低廉に設定
無料バス	定時定路線で運行し、運賃は無料
乗合タクシー	定時定路線又は予約制により、利用者の希望に基づき乗合で移送（有償・無償を問わず）
廃止代替バス	民間路線の廃止に伴い、原則廃止路線の目的・運賃等を概ね踏襲し運行（本表においては「バス運行費補助等」に含む）
路線バス補助	民間事業者の既存路線に対し、市町村が運行補助を行っているもの
交通空白地域有償旅客運送	公共交通の運行が難しい過疎地域等において、市町村、NPO等が自家用車を使用して有償で運送を行うもの

平成27年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧

(コミュニティバス)

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 種 定員 台数	基本 運賃	運行経費(千円)			年間 運行 日数	年間 輸送 人員 E	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
							A	つち 運賃収入 B	うち市町 村負担額							
まちづくり 活性化バス キララちゃん (土浦市)	NPO法人 まちづくり 活性化土浦	関東鉄道株、 土浦地区タクシー 協同組合	中心市街地活性化 バス利用不便地域の緩和 公共交通利用の促進	限定なし	小型バス 28人、3台	1乗車 150円	47,890	16,664	23,879	365	151,896	7	11.6	H19.4	H27.9 Bコースの路線及び名称(「市 役所循環」⇒「亀城公園循環」)の変 更を実施	
古河市循環バス ぐるりん号 (古河市)	古河市公共交 通活性化会議	茨城急行自動車株	総和・三和地区の交通不便地域を解 消し、市民の日常生活を支える地域の 足を確保すること	限定なし	大型バス 55人、1台 中型バス 27人、2台	1乗車 100円	46,000	12,387	26,991	366	124,841	7	18.0	H10.6	1か月定期券 4,000円 ・ 1日乗車 券 300円	
龍ヶ崎市 コミュニティバス 「龍ゆうバス」 「龍ぐらバス」 (龍ヶ崎市)	龍ヶ崎市	関東鉄道株 平成観光自動車株	市街地間相互の移動手段及び交通不 便地域の縮小	限定なし	小型バス 34人、2台 36人、1台 マイクロバス 29人、3台	1乗車 100円	64,174	15,739	48,435	363	190,570	7	19.9	H14.7	・H24.7月ルート及びダイヤの見直し ・高齢者運転免許自主返納支援事業 (70才以上)1年間の無料乗車券 ・高齢者公共交通共通定期券「おたっ しゅバス(コミュニティバス・関東鉄道 路線バス)」対象者・満70歳以上の 方 販売額:1ヶ月4,000円	
常陸太田市市民バス (常陸太田市)	常陸太田市	茨城交通株 日立電鉄交通 サービス株	市民の日常生活や社会参加等の移動 の利便性を確保し、住民福祉の一層 の向上を図るため	限定なし	中型バス (茨交) 59人11台 中型バス (日電) 33人1台	1乗車 200円	38,408	5,292	33,116	309	29,277	2	49.4	H12.7		
コミュニティバス (高萩市)	高萩市	日立電鉄交通 サービス株	交通空白地区の交通手段の確保	限定なし	小型バス 27人、3台	1乗車 150円	6,789	766	6,019	144	6,321	3	21.4	H21.4	平成28年3月26日より運賃が定額150 円から190円へ料金改定あり	
北茨城市 市内巡回バス (北茨城市)	北茨城市	㈱太陽タクシー	地域住民にとって重要な生活交通路 線の維持確保	限定なし	中型バス 29人、6台	1乗車 100円	32,414	6,405	25,994	243	78,077	5	12.8	H26.4		
かさね観光周遊バス (笠間市)	笠間市内観光 周遊バス 運行協議会	茨城交通株	友部駅から笠間地区への周遊バスを 運行させるため、H13年度当初に茨城 県陶芸美術館、旧笠間市、笠間自動 美術館、笠間稲荷神社、笠間工芸の 丘、笠間観光協会の各団体による検 討を行いH13.11より運行を開始した	限定なし	中型バス 36人、1台	1乗車 100円 1日 200円	8,166	2,103	4,200	315	23,519	6	24.6	H13.11		

平成27年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧

(コミュニティバス)

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	基本 運賃	運行経費(千円)			年間 運行日数	年間 輸送人 員E	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
							A	うち 運賃収入 B	うち市町 村負担額							
取手市 コミュニティバス (取手市)	取手市	関東鉄道㈱ 大利根交通㈱	公共公益施設や中心市街地へのア セス向上	限定なし	三菱エアロミ ティME 25人1台 トヨタハイエ ース 11人1台 日野ポンテ 31人4台	1乗車 100円	92,119	12,323	79,796	359	202,824	市役所～取手駅～市役所 市役所～取手駅～市役所 戸頭駅～市役所～戸頭駅 JAとりで～藤代庁舎～藤代駅 藤代駅～双葉団地～藤代駅 藤代庁舎～双葉団地～藤代駅 藤代庁舎～双葉団地～藤代駅 藤代庁舎～JAとりで～藤代駅 藤代庁舎～JAとりで～藤代駅 かたらいの郷～藤代駅～かたらいの郷	7 7 7 7 7 7 7 7 7	15.5 20.6 18.9 21.5 11.0 16.3 10.4 17.8 23.7	H27.10 H27.10 H27.10 H27.10 H27.10 H27.10 H27.10 H27.10 H27.10	平成27年10月にコミュニティバスの ルート・ダイヤ改正
牛久市 コミュニティバス かっぱ号 (牛久市)	牛久市	関東鉄道バス㈱	・市内交通空白不便地域の解消及び 交通弱者のモビリティ確保	限定なし	三菱ローザ 29人2台 日野ホン 35人3台	1乗車 100円 1日 200円 通勤ライ ナーは1 乗車170 円	77,485	26,010	38,230	361	290,437	牛久駅～福祉センター～牛久駅(小坂団地ルート) 牛久駅～運動公園～牛久駅(運動公園ルート) 牛久駅～刈谷団地～牛久駅(刈谷・城中ルート) 牛久駅～六建団地～牛久駅(みどり野ルート) 牛久駅～弁天前～牛久駅(つしが丘ルート) 牛久駅～刈谷団地～牛久駅(刈谷ルート) 牛久駅～上柏田～牛久駅(上柏田・むつみルート 朝) 牛久駅～上柏田～牛久駅(上柏田・むつみルート 夕) 牛久駅～さくら台～牛久駅(さくら台・みどり野ルート 朝夕)	7 7 7 7 7 7 5 5 5	19.2 16.4 11.3 10.4 6.7 8.4 8.3 8.7 7.8	H20.4 H20.4 H25.4 H20.4 H25.4 H25.4 H25.4 H25.4 H25.4	
つくば市コミュニティバス 「つくばバス」 (つくば市)	つくば市	関東鉄道㈱	・都市内交通として、日常生活におけ る移動サービス ・路線バス、デマンド型交通を含めた 持続可能な公共交通の実現 ・自動車から公共交通への転換促進 による環境問題への対応	限定なし	中型バス 56人、11台 小型バス 31人、11台	距離割 3段階 初乗り 200円 上限 400円	382,940	184,939	198,001	366	953,837	北部シャトル 小田シャトル 作岡シャトル 吉沼シャトル 南部シャトル 自由ヶ丘シャトル(谷田部・峯崎)	7 7 7 7 7 7	18.5 25.3 23.2 22.4 20.2 42.0	H24.4 H24.4 H24.4 H24.4 H24.4 H24.4	運行回数については、上り下り1往復 で1回としている
ひたちなか市 コミュニティバス 「スマイルあおぞらバス」 (ひたちなか市)	ひたちなか市	茨城交通㈱ 桜さくら交通	・高齢者などの交通弱者の移動手段 確保 ・路線バスの廃止・減便に伴う交通不 便地域の解消	限定なし	中型バス 30人、5台 ワゴン車 9人、2台	1乗車 100円	90,680	13,732	76,948	360	164,431	佐和コース(佐和駅～佐和・稲田循環) 佐和コース(佐和駅～柏野・さむ野社・常葉台循環) 佐和コース(佐和駅～田彦・ヨークタウン循環) 田彦・金上コース(勝田駅西口～田彦循環) 田彦・金上コース(勝田駅東口～勝倉・金上循環) 勝田中央コース(勝田駅東口～高野・向野循環) 勝田北コース(勝田駅東口～大島・六ツ野循環) 勝田西コース(勝田駅西口～津田循環) 勝田南コース(勝田駅東口～中根・馬渡循環) 那珂湊コース(那珂湊駅～那珂湊・阿字ヶ浦循環)	7 7 7 7 7 7 7 7 7	9.3 10.4 11.8 9.3 15.2 29.7 19.8 24.0 24.0 31.6	H24.12 H24.10 H24.10 H28.1 H28.1 H19.7 H19.7 H18.10 H19.7 H18.10	
鹿嶋 コミュニティバス (鹿嶋市)	バス事業者1社 (補助事業者)	(有)池田交通	①鹿嶋市内の公共交通体系の維持確 立 ②高齢者や障がい者、子ども等生活 弱者の移動手段の確保 ③通学児童のスクールバスとしての活 用	限定なし	中型バス 37人4台	1乗車 大人300円 こども150 円	38,733	14,692	20,000	312	57,538	・中央線 ・湖岸海岸線	6 6	29.0 48.4	H19.4 H19.4	平成27年3月30日改正(循環線廃止、 中央線・湖岸海岸線増便・増設)
守谷市コミュニティバス 「モコバス(もりやコミュニ ティバス)」 (守谷市)	守谷市地域公 共交通活性化 協議会	関東鉄道㈱	市内全域において、公共交通空白地 域の解消	限定なし	小型バス 29人4台 中型バス 50人2台	1乗車 200円 1日 400円	106,139	16,144	89,995	365	138,232	いこいの郷・板戸井ルートA左回り いこいの郷・板戸井ルートA右回り 南守谷ルートB左回り 南守谷ルートB右回り 買い物・病院ルート左回り 買い物・病院ルート右回り	7 7 7 7 7 7	22.1 22.1 12.3 12.3 42.5 42.5	H21.8 H21.8 H21.8 H21.8 H25.5 H25.5	
那珂市コミュニティバス 「ひまわりバス」 (那珂市)	那珂市	茨城交通㈱	福祉循環バスの代替・公共交通不便 地域の解消	限定なし	小型バス 29人、3台	1乗車 100円	13,439	743	12,696	243	12,416	菅谷五台循環(右回り) 菅谷五台循環(左回り) しどり総合公園循環(右回り) しどり総合公園循環(左回り)	5 5 5 5	34.7 34.7 37.4 37.4	H22.4 H22.4 H22.4 H22.4	H25.4.1 現行の路線に再編

平成27年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧

(コミュニティバス)

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行事業者名	運行目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	基本運賃	運行経費(千円)			年間 運行日数	年間 輸送人 員E	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考										
							A	つち 運賃収入 B	うち市町 村負担額																	
坂東市コミュニティバス 運行事業 (坂東市)	坂東市	関東鉄道㈱	交通空白地域の解消、福祉、商店街の活性化、通学等	限定なし	小型ノンストップバス 25人、3台	1乗車 100円	17,955	1,293	16,662	310	20,635	庁舎間シャトル	5	32.6	H24.4											
												七郷・中川ルート	3	31.1	H24.4											
												香掛・内野山ルート	3	44.4	H24.4											
												長須・七重ルート	3	31.3	H24.4											
												矢作ルート	5	6.4	H24.4											
												半谷ルート	5	6.1	H24.4											
稲敷市 コミュニティバス (稲敷市)	稲敷市	さくら自動車㈱	交通不便地域の解消のため	限定なし	小型バス 29人、3台	1乗車 200円	23,736	2,351	21,385	360	12,610	江戸崎西地区ルート	7	28.1	H26.1	H28.4.1から小学校の統廃合にあわせて、上君山ルートを通学に利用可能な路線・時刻に変更。 H28.5.6から新庁舎開庁にあわせて、市役所ルートを新設。										
												上君山ルート	7	33.4	H26.1											
つくばみらい市 コミュニティバス (つくばみらい市)	つくばみらい市	関東鉄道㈱	交通空白地域に住む車を持たない高齢者や児童等の移動手段の確保を図り、地域振興を促進する	限定なし	中型バス 29人、2台	1乗車 200円	24,421	3,947	20,474	309	28,464	狸穴～みらい平駅	6	23.2	H26.4.1											
												みらい平駅～狸穴経由～きらくやまふれあいの丘	6	15.8	H26.4.1											
												きらくやまふれあいの丘～狸穴経由～みらい平駅	6	15.8	H26.4.1											
												みらい平駅～野畑経由～きらくやまふれあいの丘	6	11.4	H26.4.1											
												きらくやまふれあいの丘～野畑経由～みらい平駅	6	11.4	H26.4.1											
												みらい平駅～守谷駅東口	6	17.4	H26.4.1											
												守谷駅東口～みらい平駅	6	17.4	H26.4.1											
												きらくやまふれあいの丘～守谷駅東口	6	19.8	H26.4.1											
												守谷駅東口～きらくやまふれあいの丘	6	23.4	H26.4.1											
												守谷駅東口～みらい平駅	6	11.1	H26.4.1											
												みらい平駅～守谷駅東口	6	11.1	H26.4.1											
												みらい平駅～小絹駅	6	6.5	H26.4.1											
												小絹駅～みらい平駅	6	6.5	H26.4.1											
小美玉市市内循環バス (小美玉市)	小美玉市	関鉄グリーンバス㈱	地域の需要に応じた、公共交通不便地域の改善を図るとともに、高齢者や障がい者、児童や生徒といった交通弱者が交通機関(駅等)や公共施設、病院、商業施設等への移動手段として、安全かつ快適に利用でき、住民の社会生活の基盤となることを目的として、循環バスの運行を実験的に実施する	限定なし	小型ノンストップバス 34人1台 31人2台 ワゴン 13人2台	1乗車 200円 1日 500円	65,087	2,248	16,548	242	21,333	市内循環(右回り)	5	64.0	H25.10	市内循環バス:実証運行期間(H25.10.1～H30.3.31 53ヶ月) 地域循環バス:実証運行期間(H27.6.15～H30.3.31 33ヶ月)										
												市内循環(左回り)	5	64.0	H25.10											
												地域循環Aルート(美野里地区)	5	21.0	H27.10											
												地域循環Bルート(美野里地区)	5	30.0	H27.10											
												地域循環Cルート(小川地区)	5	25.0	H27.10											
												地域循環Dルート(玉里地区)	5	42.0	H27.10											
大洗町循環バス 「海遊号」 (大洗町)	茨城交通㈱	茨城交通㈱	アクアワールドのリニューアルオープンによる来遊客の増加に伴う交通渋滞対策 観光施設や商店街の交通連携による地域活性化 交通空白地域住民の利便性向上	限定なし	中型レトロバス 52人、1台 小型バス 29人、1台	1乗車 100円	19,325	5,375	13,800	365	63,623	大洗駅～アクアワールド大洗～サンビーチ大洗	6	15.0	H14.4	+H28.4～南小学校(大貫小学校、夏海小学校統合)開校に伴い、大洗駅周辺の児童に対する通学補助の視点から、運行ルートの見直しを行なった										
												大洗駅～アクアワールド大洗～魚市場前～サンビーチ大洗	1	15.3	H14.4											
												大洗駅～アクアワールド大洗～大洗駅(右回り)	6	9.2	H19.8											
												大洗駅～アクアワールド大洗～魚市場前～大洗駅	1	9.5	H19.8											
												大洗駅～アクアワールド大洗～大洗駅(左回り)	5	9.2	H24.4											
												大洗駅～アクアワールド大洗～ファミリーマート～サンビーチ大洗	6	15.1	H24.9											
												大洗駅～アクアワールド大洗～ファミリーマート～魚市場前～サンビーチ大洗	1	15.4	H24.9											
												大洗駅～サンビーチ～大洗駅	7	7.3	H20.6											
												大洗駅～ファミリーマート～サンビーチ～大洗駅	7	8.3	H20.6											
												祝町～大洗駅	5	3.4	H24.4											
												計														
												大洗駅～原子力機構北門～大洗駅	5	22.8	H20.6											
												大洗駅～原子力機構正門～大洗駅	5	27.1	H21.11											
計																										
河内町 コミュニティバス (河内町)	河内町	ハトリ観光	住民の通勤、通学、通院のため	限定なし	小型バス 50人、1台	1乗車 100円	9,585	1,185	8,400	294	13,502	十三間戸～龍ヶ崎駅間	6	20.3	H18.4											
												計														
五霞町コミュニティ交通 (五霞町)	五霞町	朝日自動車㈱	町には鉄道が無く、住民の買い物等の移動はマイカー中心となっている為、少子高齢化に対応した移動手段の確保や公共交通不便地域解消を目的として運行を開始した	限定なし	日野 37人、1台	1乗車 200円	16,192	1,701	8,229	312	11,469	江川本村～南栗橋駅	6	7.4	H26.10	平成27年3月に五霞町地域公共交通網形成計画の中に運行基準を設け、今回公共交通会議において平成28年10月から本格運行へ移行するということが決定。										
												江川本村～辰堂～南栗橋	6	13.9	H26.10											
												江川本村～辰堂～南栗橋～ペインシア	6	17.4	H26.10											

平成27年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧

(乗合タクシー)

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	運行形態	対象者	使用車両 車種 定員 台数	基本運賃	運行経費			年間 運行 日数	年間 輸送 人員 E	運行 エリア	運行 日数 (週)	平均走 行距離 (日・ 台)	開始 年月	備考
								A	うち 運賃収入 B	うち市町 村負担額							
日立市地域公共交通 坂下地区乗合タクシー 「みなみ号」 (日立市)	坂下地区 みなみ号 運営委員会	日立電鉄 タクシー様	公共交通不存在地区における高齢者や 運転免許を持たない者の生活交通確保	定時・定路線	限定なし	ワゴン車 10人、1台	1乗車 200円	6,494	970	4,248	242	4,868	日立市久慈川日 立南交流セン ターを起終点と するJR大妻駅ま での往復運行	5	44.4	H19.5	
のりあいタクシー 土浦 (土浦市)	土浦地区 タクシー協同組合	土浦地区 タクシー協同組合	高齢者の社会参加や通院等に係る外出 支援	デマンド	65歳以上 の高齢者 及びその介 助者(市内 在住に限 る)	ワゴン6人4 台 セダン4人1 台	1乗車 600円	25,937	11,768	11,483	244	20,208	土浦市内一円	5	623.8	H19.4	※利用料金 一部 1,200円となる区間あり
古河市デマンド交通 「愛・あい号」 (古河市)	古河市商工会	総和中央交通機 械三和交通 諸川タクシー(有)	総和・三和地区の交通不便地域を解消 し、市民の日常生活を支える地域の足を 確保することを目的に運行	デマンド	総和地区・ 三和地区 の市民	ジャンボ 9人、1台 ワゴン 7人、5台 セダン 5人、2台	1乗車 300円	58,637	9,247	41,280	239	27,886	総和地区 三和地区	5	940.1	H20.7	茨城西南医療センター病院(境町)のみ1乗車500円
石岡市 乗合いタクシー (石岡市)	社会福祉法人石 岡市社会福祉協 議会	関鉄ハイヤー様、 佃ムツミ観光自動車	交通不便地区の解消と移動制約者の交 通手段の確保・維持	デマンド	住民限定	ジャンボ 10人、5台 ジャンボ 15人、4台	1乗車 300円	65,322	9,715	55,607	243	41,838	市内一円 及び 近隣鉄道駅等(2 地区)	5	130.0	H18.10	平成27年10月 市内2地区(石岡地区・八郷地区)間 の乗り継ぎ廃止
龍ヶ崎市乗合タクシー (龍ヶ崎市)	龍ヶ崎市	㈱佐貫タクシー	公共交通空白地域の補完	デマンド	住民限定 (デマンド事 前登録)	セダン 4人2台 ワゴン 6人1台	1乗車 500円	4,626	912	2,533	363	2,105	市内一円	6.6	48.0	H24.7	H24年7月運行開始
常総市予約型乗合交 通ふれあい号 (常総市)	常総市公共交 通活性化協議会	市内タクシー事業者7 社(関鉄南南タクシー 1社)ほか6社	・交通空白地域の解消及び交通弱者の 移動手段の確保 ・福祉循環バスの廃止と福祉タクシー助 成券の対象者見直しに伴う代替交通手 段確保	デマンド	住民限定	ワゴン 9人3台 セダン 4人4台	1乗車 250円	64,919	5,155	53,277	222	19,518	市内全域	5	113.6	H21.10	試験期間: H21.10.26~H24.3.31までの3年間 本格運行: 平成24年4月1日から
常陸太田市 乗合タクシー (常陸太田市)	常陸太田市	常陸太田市乗合タ クシー協会	路線バス等の幹線道路から居宅が離れ ていることにより、日常生活の移動手段 に不便をきたしている地域住民に対し、効 率的な運行システムを構築することによ り、地域住民の交通手段の確保を図る	デマンド	任意の登 録会員	ジャンボ 9人、1台 中型車 4人、3台	1乗車 300円	13,935	2,074	11,861	154	7,044	常陸太田地区 金砂郷地区 水府地区	1 1 1	154.0 231.3 330.6	H19.11 H19.11 H19.11	
デマンドタクシー かさま (笠間市)	笠間市	笠間市商工会 関鉄ハイヤー様 関鉄水戸タクシー様 ㈱友部ハイヤー 岩間タクシー(有)	公共交通空白地域の解消 交通弱者をはじめとした市民の移動手段 の確保	デマンド	事前登録を 済ませた市 内住民	トヨタ ハイエース 10人、10台	1乗車 300円	78,017	16,325	61,692	282	53,121	市内全域	6	129.1	H20.2	
つくば市乗合タクシー 「つくタク」 (つくば市)	つくば市商工会	市内タクシー事業者15 社(植松タクシー(有)ほ か14社)	・都市内交通として、日常生活における 移動サービス ・高齢者・障害者等の交通弱者の買物や 通院のための移動手段 ・コミュニティバスや路線バスへの結節に よる地区間移動への対応 ・自動車から公共交通への転換促進によ る環境問題への対応	デマンド	限定なし	ワゴン 8人、6台 セダン 3人、13台	定額制 300円 利用ポイン トにより 1300円	119,844	9,093	110,751	245	48,544	筑波地区 大穂・豊里地区 桜地区 谷田部地区 荖崎地区	5 5 5 5 5	499.2 511.8 258.0 507.3 288.3	H23.4 H23.4 H23.4 H23.4 H23.4	

平成27年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧

(乗合タクシー)

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	運行形態	対象者	使用車両 車種 定員 台数	基本運賃	運行経費			年間 運行 日数	年間 輸送 人員 E	運行 エリア	運行 日数 (週)	平均走 行距離 (日・ 台)	開始 年月	備考
								A	うち 運賃収入 B	うち市町 村負担額							
予約制乗合タクシー (常陸大宮市)	常陸大宮市社会 福祉協議会	常陸大宮市予約制 乗合タクシー協会	市内循環バスでカバーできない交通不便 地域の改善をはじめ、時間や停留所に左 右されず公共施設等までの交通利便性 を高めることを目的に乗合タクシーを運 行する	デマンド	市民限定で 利用者登 録した方	セダン 3人、7台	1乗車 300円	43,509	2,712	40,795	243	10,674	市内全域	5	H21.10.1	・未就学児は保護者の同伴が必要 ・1人での乗降車が困難な方は、介助する方の同伴 が必要	
那珂市デマンド交通 「ひまわりタクシー」 (那珂市)	那珂市	茨城第一交通㈱ 丸金タクシー(南)	交通不便地域の解消・既存の公共交通 の補完	デマンド	住民限定	セダン 4人、3台 ワゴン 9人、1台	1乗車 300円	22,252	3,763	18,489	243	14,897	市内全域	5	529.6	H25.4	
筑西市乗合型 デマンド交通システム 「のりまぐん」 (筑西市)	協同組合日専連 しもだて	(有)英光タクシー、(有) 改進タクシー、八丁タ クシー(株)、(名)下館ゴ ータク、(株)ナカヤトラン SPORT、細谷タクシ (有)、明野タクシー(有)	交通弱者の移動手段確保 交通不便地域の解消	デマンド	市民限定で 利用者登 録した方	セダン 3人、5台 ワゴン 5人、3台 3人、2台	1乗車 300円	66,185	10,482	55,701	240	37,763	市内一円	5	1,183.8	H19.10	・借上単価:1日当たり セダン19,440円 ワゴン 20,340円 ジャンボ21,330円 ・燃料単価:設定無し
デマンド型交通 (坂東市)	坂東市	㈱ナガツマ交通 番掛交通(南)	自由に利用できる移動手段を持たない 方々の日常の移動の確保と、地域の活 性化及び環境に配慮したまちづくりを推 進することを目的とする	デマンド	任意の登 録会員	ワゴン 8人、2台	1乗車 300円	16,864	2,161	14,703	309	7,920	市内一円	6	120.0	H24.4	平成24年4月の試行開始から2年が経過し、平成26 年4月から本格運行開始
かすみがうら市 デマンド型乗合タク シー (かすみがうら市)	かすみがうら市 地域公共交通会 議	(有)美並タクシー (有)千代田タクシ	持続可能な交通システムの確保に向け、市 民が利用しやすい効率的な公共交通ネッ トワークを整備する	デマンド	かすみがう ら市に居住 し、会員登 録した方	ワゴン 10人、3台	1乗車 400円	16,941	2,224	14,717	241	10,061	霞ヶ浦地区 千代田地区	6 6	H22.10 H22.10	平成27年4月1日から平日のみ8便で運行	
桜川市デマンド型 乗合タクシー (桜川市)	桜川市商工会	(南)内田タクシー 岡田ハイヤー(資)	市内の交通弱者の移動手段の確保と 交通空白地域の解消に加え、市民の生 活交通の充実による地域商店街の活 性化を図る	デマンド	住民限定 (事前登 録)	ジャンボ 8人、1台 ワゴン 5人、1台 セダン 3人、3台	一乗車300 円 ただし、市内 を北地区と 南地区に分 け、北地区 から筑波山 口バスターミ ナルまで乗 車した場合 は、倍額と する	37,354	5,948	31,405	241	20,670	市内及びつくば 市の一部(筑波 山口バスターミ ナル)	5	653.5	H20.4	コミュニティバス運行の検討と合わせて、見直し・再 編を予定している
神栖市 デマンドタクシー (神栖市)	神栖市	㈱浜松タクシー、鹿島合同 自動車㈱、㈱神栖タク シー、南都タクシー、㈱ 柳川タクシー	自力の交通手段を持たない方の、買物 や通院等の日常生活の移動に対応する ため	デマンド	住民かつ 会員登録 した方	セダン 4人、9台	1乗車 300円	52,804	8,759	44,044	243	29,579	北エリア 中北エリア 中南エリア 南エリア	5 5 5 5	330.7 205.8 187.3 205.1	H19.10 H19.10 H19.10 H19.10	運行事業を市商工会に委託し、市商工会が実際の 車両の運行について市内タクシー事業者5者と契約 車両借上げ料:19,000円(1台・1日)
行方市デマンド型 コミュニティバス 「乗合タクシー (行方ふれあい号)」 (行方市)	行方市	社会福祉法人 行方市社会福祉協議会	鹿島鉄道廃線になって以降路線バスの 減便・撤退に伴う交通不便地域の解消を 図るため、公共福祉の増進及び活力に 満ちた地域社会の実現に資することを目 的とする	デマンド	住民限定	ワゴン 10人、4台	1乗車 500円	32,257	5,030	7,226	243	16,894	市内一円	5	626.8	H20.7	
鉾田市乗合自動車 (鉾田市)	鉾田市	鉾田観光バス㈱	既存公共交通の廃止に伴う、高齢者の 移動手段確保の為	デマンド	その他	ワゴン 10人、2台	1乗車 300円	11,469	1,911	9,558	243	6,372	旧大洋村 旧鉾田町の一部	5	206.5	H25.4	
つくばみらい市 デマンド乗合タクシー 「みらいくん」 (つくばみらい市)	つくばみらい市	守谷タクシー(南) 他2社	高齢者や障害者など、自由に利用できる 移動手段を持たない方などの日常の移 動における利便性の向上を図るとま ちに、地域の活性化及び環境に配慮したま ちづくりを促進すること	デマンド	住民限定	セダン 5人、3台	1乗車 500円	17,790	2,309	10,887	309	5,916	つくばみらい市 区域	6	H26.4		

平成27年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧

(乗合タクシー)

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	運行形態	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	基本運賃	運行経費			年間 運行 日数	年間 輸送 人員 E	運行 エリア	運行 日数 (週)	平均走 行距離 (日・ 台)	開始 年月	備考
								A	うち 運賃収入 B	うち市町 村負担額							
城里町 デマンドタクシー 「ふれあいタクシー」 (城里町)	城里町社会福祉 協議会	石塚観光自動車株式会社	高齢者などの交通弱者の方々が公共施設や医療機関へ容易に出掛けやすい環境を整備し、誰もが安心して暮らすことのできる地域社会の実現をめざす	デマンド	住民限定 ※事前に 利用登録 が 必要	ワゴン(ジャンボタクシー) 7人2台 セダン(中型 タクシー) 3人1台	1乗車 300円	23,486	3,345	20,140	243	12,668	町内全域	5	455.0	H19.2	
東海村 デマンドタクシー 「あいのりくん」 (東海村)	東海村(東海村 社会福祉協議会 へ委託)	東海駅ハイヤー組合 (村内タクシー会社2社 で組織)	公共施設や医療機関等への外出が容易にできない住民の交通手段を確保し、村内商業の活性化及び環境に配慮したまちづくりを推進する	デマンド	住民限定	セダン 3人、6台	1乗車 300円	54,011	9,448	44,563	294	44,890	村内全域	6	642.4	H18.4	
やまゆりタクシー (美浦村)	美浦村	さくら自動車株式会社	地域の公共交通の状況を踏まえ、住民の暮らし、特に高齢者等交通弱者の暮らしを守るという視点から、車を運転しない高齢者を中心とする移動不便者のニーズに合ったドア-to-ドアで送迎する	デマンド	住民限定	セダン 5人2台 ワゴン 9人1台	1乗車 村内:300円 阿見町の 一部(東京医 科大学豊ヶ 浦医療セン ター)は400 円 小学生 は200円	14,040	1,860	12,180	241	4,933	村内(阿見町の 一部)	5	228.2	H20.8	
阿見町デマンドタ クシー 【あみまるくん】運行事 業 (阿見町)	阿見町地域公共 交通活性化協議 会	日本貿易運輸株 (有)新町タクシー	路線バスが運行していない地域を中心に、全住民等の日常生活を支える「地域の足」を確保するため、新しい公共交通サービスとして「デマンド型乗合いタクシー」を導入した ※本事業は、国の支援制度(補助事業)を活用して運行する	デマンド	町内の住 民で事前に 利用登録を した人	トヨタハイ エース 8人、2台 トヨタクラ ウンコフオ ート 2人、1台	1乗車 400円	30,408	3,048	17,835	244	10,951	町内全域及び JR常磐線荒川 沖駅付近	5	-	H23.2	国の支援制度(補助事業)を活用して運行する
利根町ふれあい タクシー (利根町)	利根町	榑布川交通	バスの廃止などにより地域の公共交通が減少し、子供や高齢者などの交通弱者の交通の便を確保することを目的として、デマンド型乗合タクシーを運行する 全域のほか特に竜ヶ崎駅、竜ヶ崎済生会病院の乗り入れもしている	デマンド	住民限定 +利根町 に隣接する 竜ヶ崎市及 び河内町 の一部住 民	ワゴン 10人、2台	1乗車300 円 その他 竜ヶ崎駅 400円、済 生会病院5 00円	16,464	2,312	6,152	243	6,543	利根町内(及び 竜ヶ崎駅、済 生会病院)	5	246.3	H20.4	※平成27年度から小学校登下校を切り離し、新体制での運行を開始
日立市地域公共交 通中里地区乗合タ クシー 「なかさと号」 (日立市)	NPO法人 助け合い なかさと	NPO法人 助け合い なかさと	公共交通不存在地区における高齢者や運転免許を持たない者の生活交通確保	デマンド	対象エリア 住民	ワゴン車 8人3台	1外出 300円	5,859	818	2,237	249	6,053	日立市 下深 沢町、中深 沢町、入四 間町、東河 内町の区域	5		H21.7	
五霞町過疎地有償 運送 (五霞町)	五霞町	社会福祉法人 五霞町社会福祉協議会	高齢者、障害者等の交通弱者の移動支援策	デマンド	任意の登 録会員	セダン(普通) 5人、5台 セダン(軽) 4人、8台	1乗車 700円	9,796	2,721	5,916	360	2,418	町内医療 7 6.0 H18.10 県内 境町・古河市 7 20.0 H18.10 県外 幸田市 7 20.0 H18.10 県外 久喜市 7 25.0 H18.10	7 6.0 H18.10 7 20.0 H18.10 7 20.0 H18.10 7 25.0 H18.10	H18.10 H18.10 H18.10 H18.10	ガソリン代 3kmまで無料、10kmまで100円、20kmまで200円 以降10km増すごとに100円を加算	

平成27年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧

(バス運行費補助等)

取り組み名称 (市町村名)	運行 事業者名	補助等目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	基本 運賃	運行経費			年間 運行 日数	年間 輸送 人員	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
						うち 運賃収入	うち市町 村負担額								
東河内線バス路線 維持費補助 (日立市)	日立電鉄交通サービス㈱	中里地区住民の生活路線としてのバス路線 の維持	限定なし	中型バス 50人3台	距離割 初乗り 190円	28,642	9,605	12,140	365	31,351	日立駅～東河内	7	17.0	H10.6	
日立市市民生活バス路 線確保対策事業 (日立市)	日立電鉄交通サービス㈱	市民生活に必要な最低水準である。平日日 中4往復分の確保に必要な赤字額に対する 補助	限定なし		距離割 初乗り 190円	50,545	29,268	21,277	241	180,297	馬場八幡前-大塚駅前線他43路線				
日立市市民生活バス路 線確保対策事業 (日立市)	椎名観光バス㈱	市民生活に必要な最低水準である。平日日 中4往復分の確保に必要な赤字額に対する 補助	限定なし		1乗車 210円	445	36	409	242	163	城の丘団地線	5	4.3		
十王地区市民生活バス 路線確保対策事業補助 (日立市)	椎名観光バス㈱	児童生徒の通学手段、高齢者様の移動手段 確保	限定なし	中型バス 50人1台 小型バス 29人1台	1乗車 210円	20,843	3,373	16,991	243	28,108	十王駅～ゴルフ場入口 十王駅～いぶき台団地循環 十王駅～鶴の岬 十王駅～黒坂	5 5 5 5	10.9 9.9 8.3 31.4	H14.4 H14.4 H14.4 H14.4	
古河境車庫間 乗合バス運行補助 (古河市)	朝日自動車(株)	市民の生活路線として運行	限定なし	中型バス 55人2台	距離割15 段階 初乗り 150円 上限710 円	36,303	21,526		366	65,730	境車庫～古河駅東口	7	17.4	H6.10	
代替バス運行事業 (石岡市)	関鉄グリーンバス㈱	地域住民の交通の利便を確保	限定なし	小型ノンス テップバス 31人1台	距離割 8段階	13,021	3,640	9,381	366	17,412	板敷山前～羽鳥駅	7	29.0	H7.4	
路線バス昼間割引運賃 (龍ヶ崎市)	関東鉄道㈱	日中のバス運賃の割引によりバス利便性を 向上させ、過度な自家用車利用からバス利 用への転換を促すことで、環境負荷の軽減、 自家用車交通の発生量抑制による、交通事 故の減少を図る	限定なし	中型バス 56人、46台	初乗り 170円 上限210 円			3,500	365	160,571 (右3路線)	佐貫駅～長山 佐貫駅～久保台 佐貫駅～白羽 他3路線	7 7 7	4.4 5.2 9.8	H14.7 H14.7 H14.7	
路線バス 補助 (常陸太田市)	茨城交通㈱	地域住民にとって必要な生活交通路線の維持確 保	限定なし	中型バス 59人	距離割 初乗り 180円	38,613	10,017	28,596	365	66,192	1.太田営業所～大門～大久保 2.折橋十文字～里川入口～牧場入口 3.太田営業所～善田小学校～前沢 4.中染～西足～東染明神 5.中染～馬次入口～大久保 6.小中車庫～里川入口～牧場入口 7.和田朝日屋～久米十文字～和田駅前 8.久米小学校～久米十文字～和田朝日屋 9.太田営業所～天下野町～馬次入口 10.太田営業所～久米十文字～上宮田代 11.折橋十文字～若駒つりほり前 12.折橋十文字～里川入口 13.太田営業所～久米十文字～金砂郷中学校前～上宮田代 14.金砂郷中学校～上宮田代	5 5 5 5 5 5 5 5 7 7 5 5 5 5	55.6 33.6 22.0 13.8 26.8 23.6 25.2 13.6 47.2 41.0 19.6 9.9 22.6 28.0	H13.4 H22.12 H22.10 H18.4 H20.4 H22.12 H24.12 H18.4 H20.1 H20.1 H27.4 H27.4 H27.4 H27.4	2. 6. 10についてはH27.3までの運行 (H27補助金は事業者の決算前期(H26.10～H27.3)分に対 する補助) 12についてはH27.8までの運行

平成27年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧

(バス運行費補助等)

取り組み名称 (市町村名)	運行 事業者名	補助等目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	基本 運賃	運行経費			年間 運行 日数	年間 輸送 人員	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
						うち 運賃収入	うち市町 村負担額								
バス路線 運行維持 (高萩市)	日立電鉄交通サービス㈱	生活路線の確保	限定なし	大型バス 59人、18台	距離割 17段階	15,524	7,850	5,897	365	46,715	高萩駅～高萩協同病院～千代田 高萩駅～福祉センター～高萩協同病院～千代田 高萩駅～川側入口～関口 高萩駅～福祉センター～川側入口～関口 高萩駅～福祉センター～川側入口～つな田地	7 7 7 7 7	8.4 8.6 7.7 7.9 10.9	H18.4 H18.4 H11.10 H12.8 H24.4	平成28年3月26日より料金改定あり
廃止代替バス 運行 (高萩市)	日立電鉄交通サービス㈱	児童・生徒・住民の交通手段の確保	限定なし	中型バス 27人、3台	距離割20 段階 初乗り 150円 上限470 円	12,508	1,330	11,171	210	3,605	中戸川～駒木原～高萩駅 大能～駒木原～高萩駅 君田～若葉～高萩駅 君田～若葉～高萩協同病院～高萩駅	5 5 3 3	24.5 18.3 27.6 28.1	H11.6 H11.6 H19.8 H19.8	平成28年6月1日より「中戸川～駒木原～高萩駅」と「大能～駒木原～高萩駅」の統合を実施
廃止路線代替バス 運行費補助 (笠間市)	茨城交通㈱	笠間駅前から岩下入口間における唯一の公共交通機関であり、交通弱者の足として対処すべく、廃止となった路線を平成4年度より笠間市と城里町(旧七倉村)が代替バスを茨城交通株式会社に要請し、運行を行っている。運行にかかる経費の損失分を笠間市及び城里町で補助金として交付	限定なし	小型バス 39人、2台	距離割 18段階 初乗り 170円 上限930 円	2,571	240	1,511	359	1,579	笠間駅～赤沢観音前～岩下入口 笠間駅～徳蔵局前～岩下入口	7 7	30.7 22.1	H4.4 H4.4	H28年4月1日をもって城里町と茨城交通株式会社と本市による運行契約が解除となったことから、本路線は廃止となった
路線バス補助 (笠間市)	茨城交通㈱	岩間駅から茨城町役場等の路線において地域住民及び小学校児童の交通手段の確保を目的とする。運行実績について、赤字が生じた場合には、予算額の範囲で補助を行う	限定なし	大型・中型バスの併用 80/60人、2台	距離割 14段階 初乗り 170円 上限520 円	6,971	1,748	5,207	109	16,634	岩間駅～茨城町役場(～H27.3まで) 岩間駅～下安居酒屋	5 5	15.0 8.0	H20.7 H27.4	H27年3月31日に茨城町と茨城交通株式会社と本市の3者による運行協定は解約されたが、H27年4月1日に茨城交通株式会社と本市において運行協定を締結し、市内区間のみ運行を継続している

平成27年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧

(バス運行費補助等)

取り組み名称 (市町村名)	運行事業者名	補助等目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	基本運賃	運行経費			年間 運行 日数	年間 輸送 人員	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
						うち 運賃収入	うち市町 村負担額								
路線バス補助 (笠間市)	茨城交通㈱	友部駅から中央病院等の路線において地域住民の交通手段の確保を目的とする 運行実績について、赤字が生じた場合には、予算額の範囲で補助を行う	限定なし	大型バス・中型バスの併用 80/60人、6台	距離割 2・9段階 初乗り 170円 上限 170/200円	13,846	8,512	5,279	246	57,475	友部駅～中央病院	7	1.6	H20.7	
											友部駅～旭台循環	7	8.8	H20.7	
											友部駅～こころの医療センター	7	2.4	H20.7	
路線バス補助 (取手市)	関東鉄道㈱	取手駅及び戸頭駅から、グリーンズポーツセンターや医師会病院等の公共公益施設へのアクセス確保	限定なし	大型バス 85人、1台	距離割 初乗り 170円 上限310円	11,811	4,611	7,200	363	24,323	取手駅西口～グリーンズポーツセンター～戸頭駅	7	8.3	H20.4	
											戸頭駅～グリーンズポーツセンター～取手駅西口	7	8.3	H20.4	
廃止代替バス (常陸大宮市)	茨城交通㈱	路線バス廃止を受けての地域住民の交通手段の確保	限定なし	バス 53～59人 11台	距離割 初乗り 170円 上限1,060円	21,855	1,643	20,212	362	5,231	大宮駅前～長沢峠下～高部車庫	7	21.8	H8.2	
											大宮駅前～白谷峠～高部車庫	7	24.6	H8.2	
											大宮駅前～白谷峠～塙	6	31.5	H8.2	
路線バス補助 (常陸大宮市)	茨城交通㈱	地域住民にとって必要な生活交通路線の維持確保	限定なし	バス 53～59人 11台	距離割 初乗り 170円 上限850円	8,655	771	7,884	209	14,179	那珂川大橋～寺前～上小瀬十文字	5	14.0	H21.4	
											那珂川大橋～御前山農協・上小瀬十文字～境橋	5	12.0	H21.4	
											大宮駅前～寺前～上小瀬十文字	5	23.0	H13以前	
											大宮駅前～御前山農協・上小瀬十文字～境橋	5	21.0	H13以前	
路線バス補助 (那珂市)	茨城交通㈱	地域住民にとって必要な生活交通路線の維持確保	限定なし	不定	距離割	33,078	31,409	1,669	365	124,330	水戸駅～大宮営業所	7	25.8	S29.9	浜田営業所～上菅谷駅～増井車庫線は、平成26年3月31日をもって廃止 ※水戸駅～下江戸線の輸送人員は前田経由と茨大前軽油を分けての人員を把握していません
											水戸駅～大宮営業所	5	30.6	H10.7	
											浜田営業所～上菅谷駅～増井車庫	5	27.7	S29.9	
											水戸駅～前田～下江戸	5	19.7	H22.4	
路線バス補助 (坂東市)	㈱昭和観光自動車	通院、通学のため	限定なし	小型バス 29人、2台 中型バス 31人、1台	1乗車 200円	15,006	2,348	8,835	239	12,383	西坪生子線	5	69.5	H12	西坪生子線/清水丘内野山線乗継無料
											清水丘内野山線	5	73.6	H16.4	
廃止代替バス (稲敷市)	ブルーバス㈱	路線バスの撤退に伴う交通不便地域の解消	限定なし	小型バス 40人、3台 大型バス 45人、1台	距離割 27段階 初乗り 50円 上限320円	42,117	3,144	38,973	366	31,947	江戸崎～神宮寺～桜川庁舎	7	20.6	H23.10	H28.4.1から小学校の統廃合にあわせて、通学に利用可能な路線を新設
											江戸崎～古渡～桜川庁舎	7	36.6	H23.10	
											桜川庁舎～西代	7	33.2	H23.10	

平成27年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧

(バス運行費補助等)

取り組み名称 (市町村名)	運行 事業者名	補助等目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	基本 運賃	運行経費		年間 運行日数	年間 輸送人員	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考	
						うち 運賃収入	うち市町 村負担額								
廃止代替バス(桜東バス) (稲敷市)	晃進物流㈱	路線バスの撤退に伴う交通不便地域の解消	限定なし	小型バス 45人,3台 中型バス 60人,3台	距離割 27段階 初乗り 50円 上限320 円	61,450	13,417	48,033	366	73,711	江戸崎～佐原 西代～西小学校 江戸崎～角崎	7 5 7	53.7 31.6 21.6	H12.10 H12.10 H23.10	H28.4.1から小学校の統廃合にあわせて、角崎線を通学に利用可能な路線・時刻に変更
霞ヶ浦広域バス (かすみがうら市)	関鉄グリーンバス㈱	持続可能な交通システムの確保に向け、市民が利用しやすい効果的な公共交通ネットワークを整備する	限定なし	中型/ノンステップ バス 31人,1台	距離割 12段階 初乗り 170円 上限720 円	15,751	9,187	2,418	366	27,531	土浦駅～玉造駅	7	29.8	H24.6	平成28年3月1日から土浦協同病院の移転開院に伴い運行経路を一部変更
路線バス「波崎海水浴場線」に対する補助 (神栖市)	関東鉄道㈱	旧波崎町の町営渡船廃止に伴う代替交通手段	限定なし	大型バス 59人	距離割 7段階 初乗り 150円 上限240円	13,892	7,242	6,650	365	39,754	波崎海水浴場前～銚子駅	7	5.3	H18.4	
路線バス運行費補助金 (小美玉市)	関鉄グリーンバス㈱	路線バスの撤退に伴う交通不便地域の解消 堅倉小学校の通学が主目的	限定なし	大型バス 80人	距離割 6段階 初乗り 170円 上限370円	4,156	1,629	700	228	16,051	三箇坂下～堅倉小学校～先後 三箇坂下～堅倉小学校～堅倉	5 5	16.8 8.6	H11.4 H11.4	
路線バス補助 (茨城町)	茨城交通㈱	岩間駅から茨城町役場間の路線において、児童を含めた地域住民の交通手段の確保を目的に、笠間市及び茨城町で補助金を交付	限定なし	不定	距離割 11段階 初乗り 170円 上限520 円	10,673	4,135	6,495	312	44,060	岩間駅～茨城町役場	5	30.0	H20.7	平成20年6月に、笠間市、茨城町及び茨城オート㈱(現茨城交通㈱)と協定を結び、平成20年7月1日から運用 平成27年3月31日をもって協定を廃止したため、H25.10～H27.3分の補助金をH26年度予算で支払った 市町村負担について ・笠間市負担額 1,883千円 ・茨城町負担額 4,612千円
廃止代替バス (城里町)	茨城交通㈱	平成3年度に廃止された、笠間駅前から岩下入口(旧七会村)の沿線の交通弱者である高齢者・通勤通学者等の交通手段の確保の為	限定なし	中型バス 37～60人 6台	距離割 21段階 初乗り 160円 上限920 円	7,263	678	4,495	359	1,579	笠間駅前～赤沢観音前～岩下入口 笠間駅前～徳蔵局前～岩下入口	7 7	30.7 22.1	H4.4 H4.4	平成28年3月31日をもって廃止
路線バス補助 フィーダー路線 (城里町)	茨城交通㈱	交通不便地域となっている七会地区から、幹線系統が運行している国道123号へ接続する路線バスを運行し、交通不便地域住民の移動手段を確保することを目的としている	限定なし	中型バス 37～60人 6台	距離割 初乗り 160円 上限400 円	12,183	596	8,785	180	4,312	常北中学校前～石塚車庫～岩下入口 常北中学校～石塚車庫～赤沢観音前	7 7	14.2 29.2	H27.4 H27.4	七会地区の常北中学校生徒の通学手段(スクールバス)として一般乗客と共用している
路線バス補助 (城里町)	茨城交通㈱	地域に必要な路線の運行を維持し、通勤通学等の交通手段確保の為	限定なし	バス 29人	距離割 初乗り 160円 上限550 円	10,870	8,762	2,108	359	32,830	水戸駅～成沢～石塚車庫	7	20.0		平成28年3月31日をもって廃止
路線バス(実証実験) 運行費補助 (東海村)	茨城交通(株)	デマンドタクシーのみではカバーすることが難しい「村外への移動手段」「村外から訪れるビジネス客・観光客の移動手段」を確保するため、誰でも利用できる路線バスの実証実験を実施する。利用状況やアンケート・ヒヤリング結果を基に、平成28年4月から4路線を本格運行化	限定なし	大型低床 ノンステップ バス	距離割	13,898	5,311	8,587	365	38,497	東海駅東口～茨城東病院 東海駅東口～茨城東病院～海浜公園西口線 東海駅東口～F須和間～海浜公園西口線 東海駅東口～F須和間～海浜公園西口線	7 7 7 7	11.8 21.4 17.0 27.2	H27.4 H27.4 H27.10 H27.10	・東海村地域公共交通会議で利用実績等を基に最適な路線網の整備を検討 ・概ね6ヶ月ごとにダイヤ・ルート等の見直し検討
廃止代替バス (大子町)	茨城交通㈱	乗合バスの運送需要の減少による交通輸送機関への補助金	限定なし	中型バス 59人,1台	距離割 初乗り 170円 上限560 円	9,510	1,431	8,068	365	11,201	大子駅前～盛泉	7	11.0	H6.6	

平成27年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧

(バス運行費補助等)

取り組み名称 (市町村名)	運行 事業者名	補助等目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	基本 運賃	運行経費			年間 運行日数	年間 輸送 人員	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
						うち 運賃収入	うち市町 村負担額								
路線バス補助 (大子町)	茨城交通㈱	過疎地域の貴重な公共交通機関であり、地域住民の交通弱者に対処するための補助金	限定なし	大型バス 80人、3台 中型バス 59人、9台 小型バス 29人、2台	距離割 初乗り 170円 上限780 円	17,588	3,638	12,000	365	24,677	常陸大子駅前～下野宮～唐竹久保 中郷入口～茶味内～唐竹久保 大子営業所～杉の内～森の前 常陸大子駅前～杉の内～森の前 常陸大子駅前～四道～梨野沢 常陸大子駅前～高敷下～家戸内 常陸大子駅前～小生瀬～馬次入口	5 5 7 7 7 6 6	15.3 5.3 14.7 12.1 10.6 22.6 14.9	H14.10 H14.10 H14.10 H14.10 H14.10 H14.10 H14.10	
阿見町路線バス運行事業① (阿見町)	関東鉄道㈱	路線バス廃止に伴う交通利便の確保(主に小学生の通学用)	限定なし	大型バス 40人、2台	距離割 3段階 初乗り 160円 上限390 円	7,390	1,348	4,040	201	21,708	阿見町役場前～福田 阿見町役場前～若栗	5 5	6.9 4.5	H13.5 H13.5	阿見町若栗県道 昭和49年12月24日免許取得 平成23年10月23日より土浦駅→若栗→土浦駅→合同庁舎 を土浦止まりへの運行内容を 土浦駅～福田線 平成13年5月7日申請 茨城観光路線 休止に伴う代替輸送
阿見町路線バス運行事業② (阿見町)	さくら自動車㈱	路線バス廃止に伴う交通利便の確保(主に小学生の通学用)	限定なし	バス 40人、1台	距離割 3段階 初乗り 160円 上限230円	3,445	1,042	2,403	197	14,184	阿見小裏門～上寺子	5	3.9	H17.9	
廃止代替バス (五霞町)	朝日自動車㈱	町に鉄道が無く、公共交通は当該廃止代替バスのみのため、マイカーを持っていない人や運転できない人のため、町で補助して運行継続している	限定なし	日野 63人、1台	距離割 3段階 初乗り 150円 上限300 円	22,284	9,169	10,699	366	57,505	五霞町役場前～幸手駅 辰堂～幸手駅	7 7	6.7 3.7	H5.4 H5.4	H25. 10.2からコミュニティ交通実証運行開始
路線バス補助 (銚田市)	茨城交通㈱	公共交通不便地域の解消を目的とした路線バスの運行	限定なし	大型バス 67人、1台	対キロ 区間制 初乗り 170円 上限600 円	6,155	305	5,008	106	924	新銚田駅前～大洗駅 樺山診療所前～大洗駅	7 7	24.4 16.2	H27.12 H27.12	
路線バス補助 (境町)	朝日自動車㈱	路線バスの円滑な運行を維持し、地域住民の生活の利便性を確保すること	限定なし	大型バス 56人、2台	距離割 16段階 初乗り 150円 上限710 円	37,837	19,384	8,059	365	60,035	境車庫～釈迦～古河駅西口	7	17.4	H6.10	

平成27年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧

(無料バス)

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	運賃	運行経費		年間 運行 日数	年間 輸送 人員	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考	
							うち 運賃収入	うち市町 村負担額								
市内巡回バス (結城市)	結城市	結城市	高齢者等の交通弱者の公共的な交通手段を確保するとともに、日常生活の利便性と福祉の向上を図る	限定なし	ハイエースバン 15人1台 ハイエースバン 14人1台	無料	15,844	0	15,844	240	20,397	北部東(結城駅～市役所～結城駅)	5	9.8	H16.5	平成28年1月より車両を2台から3台に増車し、増便を図った
												北部西(結城駅～城西病院～結城駅)	5	8.1	H16.5	
												小田林(結城駅～結城病院～結城駅)	2	11.6	H16.5	
												絹川(結城駅～かなくぼ体育館～結城駅)	5	13.3	H16.5	
												江川A上下(山川新橋～江川出張所～結城駅)	3	21.6	H16.5	
												江川B上下(七五三境～アクロス前～結城駅)	2	16.6	H16.5	
												山川A上下(山川文化会館～才光寺公園～結城駅)	3	16.4	H16.5	
												山川B上下(船礼～鹿窪団地入口～結城駅)	2	14.4	H16.5	
小堀循環バス (取手市)	取手市	関東鉄道株	利根川対岸に位置している小堀地区の交通手段として循環バスを運行 小堀地区住民が利用していた唯一の交通手段であった渡船が観光船として運行形態が変わり、H11.7に小堀渡船の代替手段としてバス運行を開始する 運行日は1月1、2、3日を除く毎日	その他 (小堀地区 住民を優 先し、小堀 地区の往 復に利用 するもの)	三菱・いすゞ 53人、49人 各1台	無料	17,760	0	17,760	363	40,473	小堀地区～かたらいの郷	7	22.0	H11.7	
福祉センター巡回バス (牛久市)	牛久市	牛久市	牛久市総合福祉センター利用者の送迎バスとして運行を開始 週2回、地区により運行 コミュニティバスを廃止した地区2ルートについては日曜日を除き毎日運行	福祉セン ター利用 者	中型バス 33人、3台	無料	5,921	0	5,921	94～ 295日	9,803	上町・刈谷コース	2	9.0	H5.4	上町・刈谷、新地・遠山コースは94日、猪子・つづけ丘、東端六・上柏田コースは101日、みどり野・さくら台、下根・岡見コースは99日、奥原、桂コースは295日
												新地・遠山コース	2	8.0	H5.4	
												猪子・つづけ丘コース	2	8.5	H5.4	
												東端六・上柏田コース	2	8.5	H5.4	
												みどり野・さくら台コース	2	8.0	H5.4	
												下根・岡見コース	2	7.0	H5.4	
												奥原コース	2	30.0	H19.4	
												桂コース	2	30.0	H19.4	

平成27年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧

(無料バス)

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	運賃	運行経費		年間 運行 日数	年間 輸送 人員	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考	
							うち 運賃収入	うち市町 村負担額								
無料町民バス みどり号 (大子町)	大子町	茨城交通㈱	町内各地を結ぶ11の路線を、週1回の頻度で無料運行することで、町民の移動手段を確保するとともに、中心市街地の活性化に寄与することを目的とする	限定なし	中型バス 40人、1台 小型バス 28人、2台	無料	11,463	0	11,463	7,352	生瀬コース	1		H24.1		
											佐原-依上コース	1		H24.1		
											生瀬-下野宮コース	1		H24.1		
											種野地-浅川コース	1		H24.1		
											黒沢東部コース	1		H24.1		
											下小川コース	1		H24.1		
											黒沢西部コース	1		H24.1		
											上小川コース	1		H24.1		
											生瀬小学校コース	1		H24.1		
											さほら小学校コース	1		H24.1		
											上小川コース	1		H24.1		
医療機関巡回バス (八千代町)	八千代町	(有)沢木交通	公共交通がないため町内医療機関を巡回し、交通弱者の足を確保する	限定なし	ワゴン 10人、1台	無料	8,295	0	8,295	278	2,058	町内医療機関(月・木曜日)	2	137.0	H16.5	
												町内医療機関(火・金曜日)	2	128.0	H16.5	
												町内医療機関(水・土曜日)	2	144.0	H16.5	
福祉バス 「福ちゃん号」 (利根町)	利根町	利根町	保健福祉センター利用者の送迎バスとして運行を開始、その後、公共施設間を連絡する2ルートの路線を定め、だれでも利用できる無料バスとして利用を拡大した	限定なし	ワゴン車 14人1台	無料	4,320	0	4,320	243	6,896	町内循環ルート(右・左回り)	5	27.7	H27.4	※平成27年度から小学校登下校を切り離し、新体制での運行を開始 ※平成28年度から1日7回に増便